

Especial
144.º Aniversario
del Cuerpo
de Bomberos del Perú



Revista **BOMBEROS** VOLUNTARIOS DEL PERÚ

ÓRGANO OFICIAL DEL CUERPO GENERAL DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DEL PERÚ

AÑO XI No 36 - DICIEMBRE 2004



SIMULACRO DE RESPUESTA
A EMERGENCIA NUCLEAR, BIOLÓGICA
Y QUÍMICA EN LIMA





Revista
BOMBEROS
VOLUNTARIOS DEL PERÚ
DICIEMBRE 2004

Comandante General:
Brigadier General CBP
Tulio Nicolini Ayarza

Director de Imagen Institucional:
Brigadier Mayor CBP
Carlos Pérez Córdova

Edición General:
Leonidas Telenta Estela
Mario Lastarria Oblea

Jefe de Prensa:
Capitán CBP Lewis Mejía Prada

Redacción:
SubTeniente CBP Marlene García H.
SubTeniente CBP Janet Zegarra Pacheco
Seccionario CBP Evelin Córdova Gamboa
Seccionario CBP Magali Lara Berastain

Arte y Diseño:
SubTeniente Heriberto Díaz Cerdán

Fotografía:
Capitán CBP (r) Juan Rojas Vallejos
Cortesía: Diarios El Comercio, La República,
Ojo, Expreso, El Peruano.

Publicidad:
Graciela Bonilla Odar
Patricia Barrueto Chiang

Asistente:
Laura López Palomino

Colaboradores:
Jefe de Imagen
Capitán CBP Jorge Gómez Reátegui
Jefe de Protocolo
Teniente CBP Sharon García Valle

Teniente CBP María del Pilar Zevallos
Teniente CBP José Antezana
Seccionario CBP Abigail Linares Cornejo

Secretaría de Imagen Institucional:
Karla Werner Chicoma

PrePrensa:
César Vera

Impresión:
Milagros Salinas

Información y/o consultas:
Dirección de Imagen Institucional:
Unidad de Prensa:
Telefax: 422-6663
9864-8383 RPM: 88493 - 87768
E-mail: revistabomberos@hotmail.com

Editorial

POR LA PAZ Y LA SOLIDARIDAD

Este año ha sido muy especial para nuestra institución. Gracias a dos eventos de nivel internacional, como son el encuentro internacional de grupos de búsqueda y rescate en estructuras colapsadas, y la cita mundial sobre la prevención de accidentes con armas químicas, el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú se ha visto prestigiado aún más en la comunidad de países hermanos.

Se trata de importantes logros que señalan una madurez institucional y un nivel profesional nunca antes alcanzados por los voluntarios peruanos. Y el reconocimiento tácito a la capacidad y entrega de un puñado de hombres y mujeres cuyo trabajo se enmarca en el lema Dios-Patria-Humanidad.

Sin embargo, en el ámbito doméstico todavía hay mucho por hacer. Han continuado las carencias e incomprensiones hacia nuestra labor, lo que en realidad se ha convertido en un gran escollo que día a día debemos superar para cumplir con nuestra sagrada tarea de salvar vidas.

Pero a pesar de todo, continuamos en la brega. Primeros en la atención de emergencias médicas, primeros en los rescates vehiculares, primeros al sofocar un incendio. Primeros en llevar el mensaje de paz y solidaridad. Así somos los bomberos voluntarios del Perú.

Por el honor que hemos heredado de los bomberos del ayer, los invoco a no desmayar en la misión divina de servir al prójimo, y a cultivar ese liderazgo en la sociedad que hoy ostentamos. También les pido renovar, este 5 de diciembre, día del Bombero Peruano, ese noble compromiso con el voluntariado, que en realidad es un juramento de amor.

Damas y Caballeros Bomberos, comandarlos siempre será un honor y un privilegio.

Tulio Nicolini Ayarza
Brigadier General CBP
Comandante General





INDICE



Brigadier General CBP Alfredo Del Risco Loayza
"EL VOLUNTARIADO CONSTRUYE LA PAZ DEL MUNDO"
Pág. 05

Brigadier Mayor CBP Duilio Nicolini Alva
"EL BOMBERO ES UN LÍDER SOCIAL"
Pág. 10



Brigadier General CBP Tomás Zúniga Alferano
ELEGIDO NUEVO COMANDANTE GENERAL
Pág. 11

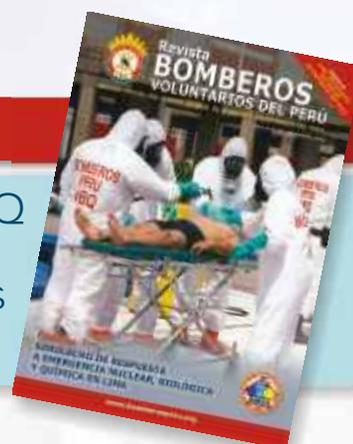
En la mitigación de Desastres NBO
LISTOS PARA LA ACCIÓN
Primer Ejercicio de respuesta a
Emergencias Nuclear, Biológica y Química
Pág. 15



En el Sur
DONATIVOS A FAVOR DE LOS QUE
MENOS TIENEN
Pág. 32

Nuestra Portada

EN LA MITIGACIÓN DE DESASTRES NBO
Listos para la acción
PRIMER EJERCICIO DE RESPUESTA A EMERGENCIAS
NUCLEAR, BIOLÓGICA Y QUÍMICA



Comandante Nicolini pidió mantener unidad BOMBEROS VOLUNTARIOS CELEBRARON SU 144° ANIVERSARIO

Con una imponente ceremonia en la Bomba Grau de Barranco, romería y desfile en el Callao, y actos protocolares en todo el país.

Con la presencia del señor Comandante General, Brigadier General CBP Tulio Nicolini Ayarza, y el Comandante General electo, Brigadier General CBP Tomás Zúñiga Alferano, el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú celebró su 144 aniversario de existencia, recordando a la primera compañía de bomberos nacida el 5 de diciembre de 1860 en el puerto del Callao.

Las celebraciones se iniciaron el sábado 4, con una fiesta de confraternidad que tuvo lugar en el Barranco Tennis Club, a donde asistieron más de 800 bomberos voluntarios con sus respectivas parejas. El Comandante Nicolini, acompañado de su señora esposa, dio la bienvenida a los asistentes, y agradeció por el apoyo durante los cuatro años en los que estuvo al mando de nuestra institución. Posteriormente, la orquesta de Joselito se encargó de animar la velada. La fiesta culminó cerca de las 4 de la madrugada, sin ninguna novedad.

El domingo 5 de diciembre, a las 9 de la mañana, el Comando Nacional se hizo presente en la



La Asociación Promarina entregó importantes condecoraciones.

iglesia Las Nazarenas, en la avenida Tacna, para la homilía en honor al Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú. El padre Luis Giusti Garro, Capellán de nuestra institución, consagró la sagrada misa, y pidió por la salud y unidad de todos los bomberos y sus respectivas familias.

A esa misma hora, una ceremonia tenía lugar en el Callao, precisamente donde hace 144 años nació el bomberismo peruano. La V Comandancia Departamental organizó diversas actividades, siendo el momento estelar la entrega de ofrendas florales ante las tumbas de los bomberos caídos, y posteriormente un impresionante desfile de las nueve Compañías del primer puerto.

En Barranco, la Compañía Grau No. 16 lucía sus mejores galas para recibir a los altos representantes del sector público y privado, así como a los principales jefes de Bomberos Voluntarios. En presencia del Brigadier General CBP Tomás Zúñiga Alferano, el Comandante Nicolini pidió unidad y esfuerzo conjunto para la nueva administración que iniciará su periodo el próximo 1 de diciembre de 2005.

A su turno, la Asociación Pro Marina galardonó al Comandante General con su medalla cívica, y posteriormente hizo lo propio con todos y cada uno de los estandartes de las Compañías centenarias. La ceremonia concluyó con un brindis de honor en la sala de máquinas de B-16.

Cerca de las 4 de la tarde, la sede de la Unión Chalaca No. 1 acogió a los bomberos voluntarios de Lima y Callao, para la sesión solemne por el aniversario de fundación de la Unidad. El Brigadier Mayor CBP Eduardo Palomares Naranjo encabezó los actos protocolares, que concluyeron con un brindis de honor. Mientras tanto, en las 175 Compañías de Bomberos Voluntarios a nivel nacional, se mantuvo una guardia de emergencia, para no descuidar el servicio, tal como ha ocurrido en los últimos 144 años.



El Comandante Nicolini agradeció por el apoyo a su gestión.



Bomberos y altas autoridades en la cita de gala.



Una mirada introspectiva 144 AÑOS AL SERVICIO DE LA SOCIEDAD



Pocos países en el mundo confían su servicio nacional contra incendios exclusivamente a personal voluntario. Perú es uno de ellos, a través del Cuerpo General de Bomberos, uno de los más antiguos y experimentados de América Latina.



Con un nivel de aceptación muy alto entre la opinión pública, y estándares profesionales, unos diez mil 500 integrantes del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú (CGBVP) celebraron un nuevo aniversario.

En lo que va del año, los Bomberos Voluntarios han atendido más de 75 mil emergencias, incluyendo urgencias médicas, derrames de productos químicos, accidentes vehiculares, fugas de gas, corto circuitos, incendios y rescates diversos.

Las 24 horas del día, los 365 días del año, con sol, lluvia o granizo; en las caniculares playas de la costa norte, las húmedas selvas amazónicas, los fríos desiertos del sur, o la escarpada Cordillera de los Andes, el servicio no se interrumpe en cada una de las 175 Compañías de Bomberos Voluntarios.

Nuestros orígenes

El servicio de extinción de incendios surge en los albores de la Independencia, cuando el Municipio de Lima dispuso que soldados, celadores, obreros y marineros fueran llamados para ayudar en el combate contra el fuego.

Sin embargo, poco era lo que podían hacer estos ciudadanos sin entrenamiento para evitar que la furia de la naturaleza arrasara con edificaciones, mercancías y vidas. Cuando a finales del año 1860 estalló un pavoroso incendio en el Molino Moller, Moore & Cía., en el puerto del Callao, el dolor y la devastación sacudieron a la joven nación.

Los vecinos notables y comerciantes extranjeros deciden tomar las riendas del asunto, y se reúnen en el puerto

del Callao para acordar la mejor forma de proteger las vidas y propiedades de la comunidad.

De esta cita surge el primer grupo de bomberos voluntarios, en cuya organización participaron peruanos, británicos, italianos, estadounidenses y franceses. Con una pequeña bomba "de brazos" y un coche halado por caballos para el transporte de escalas y mangueras, el 5 de diciembre de ese mismo año quedó constituida la Compañía de Bomberos Voluntarios Unión Chalaca No. 1.

Innovación permanente

Durante la violencia terrorista de los 80' del siglo XX, los bomberos desplegaron sus mejores esfuerzos, atendiendo innumerables incendios, explosiones y balaceras. Un hito en este abnegado trabajo significó el coche-bomba que en 1992 destruyó casi una calle en el acomodado distrito de Miraflores, generando decenas de muertos y heridos, y numerosos fuegos sin control.

Por esos tiempos nace una especialidad que hoy asume el mayor porcentaje de emergencias atendidas en los últimos años: el servicio de ambulancias.

En diciembre de 2002 un pavoroso incendio arrasó la turgurizada zona comercial de Mesa Redonda, en el centro de la capital, cobrando centenares de vidas. El desempeño de los bomberos voluntarios fue sobresaliente, pese a que algunos perdieron a sus familiares y amigos en la tragedia.

Pero a pesar de todo, el bombero voluntario peruano es un profesional. Las técnicas que aplica la institución en las emergencias se basan en las normas NFPA (Nacional Fire Protection Administration) de los Estados Unidos. Cabe señalar que gracias a los acuerdos de cooperación con la Oficina para Desastres (OFDA) de EE.UU., se dictan cursos para alcanzar la calificación como especialista en Búsqueda y Rescate en Estructuras Colapsadas, Primeros Auxilios Avanzados, Primera Respuesta a Incidentes con Materiales Peligrosos, Rescate Vehicular, Bomberos Forestales, entre otros.

El estado de las unidades móviles es nuestro mayor dolor de cabeza. La mayoría data de 1980, cuando llegaron treinta autobombas, y de Japón se recibió durante los 90' alrededor de 350 vehículos usados. A pesar del tiempo transcurrido, este aporte forma la espina dorsal del parque automotor de emergencias en todo el país.

Producto de intensas gestiones, en abril de 2003 el Estado amplió el exiguo presupuesto institucional, permitiendo la compra directa de 2500 trajes de protección personal incluyendo casco 'Firedome FX' de Bullard Company, pantalón y chaqueta 'Wildland' de Chieftain Safety Manufacturing, guantes 'Fireman III' de Glove Corporation, capucha anti flama 'PBI' de Majestic Fire Apparel, y botas 'Ranger' de Total Fire Group. También llegaron 1,600 tramos de manguera de 2 y 1/2 pulgadas modelo 'Angus', producidos por Kidde Fire Protection, 2,653 tramos de manguera de 1 3/4 pulgadas modelo 'Ponn' de Snap Tite, pitones contra incendio Pok, herramientas hidráulicas para rescate vehicular Holmatro y motobombas portátiles Sett.

Profesionales universitarios, estudiantes de la educación superior, técnicos y obreros. Los bomberos voluntarios somos el fiel reflejo de la diversa sociedad peruana, en realidad el pueblo organizado en torno a la solidaridad y los valores humanos, reflejado en el mensaje de su lema centenario: Dios, Patria y Humanidad.



Brigadier General CBP Alfredo Del Risco Loayza

“EL VOLUNTARIADO CONSTRUYE LA PAZ DEL MUNDO”

De los registros de la Compañía Internacional No. 14, el Comandante Del Risco lleva 41 años vistiendo el uniforme de nuestra institución, y otros tantos como sacerdote jesuita. Ahora tiene una labor de gran importancia, como es ayudar a que no se salgan de camino los miles de bomberos voluntarios del Perú.



La clave es la disciplina.

Comandante del Risco, puede comentarnos cómo marcha el Consejo Nacional de Disciplina

En los pocos meses que estamos en el cargo hemos puesto al día todos los archivos de casos. Gran parte de la información está siendo informatizada, para que esté al alcance de los interesados, sobre todo en el caso de las resoluciones finales.

¿Cree usted que la disciplina se ha relajado en los últimos años?

No puedo hacer una comparación pues tengo poco tiempo en el cargo. Pero la realidad es que somos más bomberos y por lo tanto surgen mayores casos y problemas. En lo que va del año hemos resuelto más de 90 expedientes, muchos de ellos antiguos. El abanico es muy amplio. Un aspecto importante tiene que ver con la situación social, económica y política de nuestro país, que influye generando momentos de tensión y roce entre el personal. Pero estoy seguro que la gran mayoría de los bomberos voluntarios camina por la senda del bien.

¿Crée usted que el personal en general conoce el reglamento, sus deberes y derechos?

Creo que no. Realmente no se ha hecho una gran difusión de las más recientes normas, y creo que debería hacerse una edición para todos los bomberos. Pienso

que el bombero, desde que ingresa a la institución, debe conocer las normas y reglamentos, debe estudiarlos y dar examen sobre ellos, para que tenga pleno conocimiento de a qué se compromete.

¿El incidente ocurrido en el aeropuerto internacional Jorge Chávez motiva alguna actitud de parte del Consejo Nacional de Disciplina?

Hemos tomado conocimiento del anuncio del Comandante General de que los involucrados serían sancionados. Pero de hecho no nos corresponde actuar ni pronunciarnos sobre un caso que se ha producido en un centro laboral ajeno a nuestra institución. Lo que sí puede juzgarse es el daño a la imagen que ha sufrido el Cuerpo por tales actos. Esa falta sí está tipificada, y viene siendo evaluada por el respectivo órgano de disciplina.

¿Cuándo se hizo bombero y por qué?

Entré el 28 de febrero de 1963, ni bien había culminado el colegio. Lo hice, como muchos, por el deseo de servir, de trabajar, porque esta es una profesión de riesgo, de disciplina. El servicio

voluntario es un valor que contribuye a la paz y al desarrollo de los pueblos. Es constructor de una nueva sociedad. A nivel mundial hay casi un 60% de bomberos voluntarios, y muchos de ellos son extraordinariamente buenos, como los peruanos.

¿Cuál es la emergencia más importante que recuerde en su vida?

En todo este tiempo he asistido a muchas. Pero creo que la más terrible ocurrió en el incendio de Mesa Redonda, por la cantidad de fallecidos y daños ocasionados. Y por las causas, unos juegos pirotécnicos fuera de control y por negligencia.

¿Qué debe hacer un bombero para seguir por el buen camino y servir adecuadamente a la institución?

El voluntariado, de por sí, es llamado a cultivar valores. El hombre que cultiva valores transitará por el camino correcto, sin caer en errores que vayan en contra del espíritu humano. Por eso pido en mis oraciones que todos los bomberos voluntarios seamos buenos, y que vivamos nuestra vocación con probidad, con ética y claros valores.





Brigadier Mayor CBP Eduardo Palomares Naranjo " EL CALLAO SE MANTIENE ACTUALIZADO "

Por: Marlene García Huamán

Subteniente CBP

Janet Zegarra Pacheco

Subteniente CBP

Como jefe de la V Comandancia Departamental Callao desde febrero de este año, el Comandante Palomares encabeza un proceso de actualización y puesta a punto de máquinas, hombres y mujeres, para enfrentar cualquier tipo de emergencia.



Tradición y modernidad se combinan en el bombero chalaco, dice el jefe del Callao

Comandante Palomares, ¿cuáles han sido los principales retos que ha debido superar en su cargo como máximo jefe de los bomberos chalacos?

Uno de los más urgentes era la cuestión administrativa, tanto en el Comando Departamental como en las propias Compañías. Felizmente ya hemos corregido las deficiencias, aplicamos importantes recomendaciones, y ahora tenemos un manejo más ordenado de los recursos.

Cómo marcha la evaluación de las capacidades de respuesta a diversos tipos de emergencia por parte de las Compañías.

A través de la Unidad de Prevención de Incendios de esta Comandancia Departamental estamos trabajando en ese tema. Son inspecciones con preaviso, en las que se observa cual es el tipo de material que se posee en cada

autobomba, rescate o ambulancia, si de verdad corresponde llevarla allí, su ubicación, estado de conservación, entre otros aspectos. También se realiza la llamada "inspección de seguridad" en los propios cuarteles. Ahora sabemos cuáles son las reparaciones más urgentes, así como la capacidad del personal. Con esos y otros datos configuraremos un cuadro que nos permitirá saber con gran precisión qué capacidad tenemos en el Callao para atender diversos tipos de emergencias.

¿Qué proyectos tiene en mente desarrollar en los próximos meses?

El principal, que ya estamos ejecutando, es la instrucción de los bomberos chalacos. Estamos muy interesados en mejorar más el nivel profesional de nuestra gente, y por eso impulsamos todo tipo de cursos, seminarios y actividades de instrucción dictadas por

Oficiales del Cuerpo o por expertos de diversas instituciones. Precisamente las Olimpiadas de Bomberos 2004, que se realizó en setiembre pasado, fue el mejor escenario para expresar todo lo que nuestros muchachos han captado durante los periodos de instrucción.

¿Cuántos años lleva como bombero voluntario, Comandante Palomares?

Bueno, en realidad ya he perdido la cuenta, pero son bastantes. Ingrese como Aspirante en 1963 a la Compañía de Bomberos Unión Chalaca No. 1. Ya van como 40 años.

¿Cual ha sido la emergencia que ha marcado su vida?

Era jefe de Compañía en los años 80, y pasaba con un auto auxiliar por la calle Colón. De pronto escuché gritos, era la gente que al verme avisaba de un incendio. Afortunadamente tenía un radio portátil, una novedad en esos tiempos, por lo que pude pedir ayuda. En eso observo la vivienda en llamas y detecto a una niña que trataba de salir por una ventana, pero no gritaba. Ya se veía el fuego a sus espaldas, pero ella ni una palabra. ¡Era sordomuda! Tomé una escalera y rápido subí hasta la ventana para rescatarla. Pero no estaba sola, su hermano de seis años y con la misma dificultad para comunicarse aguardaba lloroso atrás suyo. Los retiré del peligro y afortunadamente se controló la emergencia. De pronto empecé a sentir el abrazo de los presentes. Y la satisfacción del deber cumplido.

Reñida competencia ENTRE PITONES Y MANGUERAS

Las Olimpiadas de Bomberos en el Callao han sido la gran novedad por el derroche de energía, creatividad y capacidad profesional de los emergencistas de rojo.



La idea generada en la V Comandancia Departamental pronto se expandió por todas las compañías, que participaron con ardor. Un jurado compuesto por veteranos Jefes se encargó de la calificación, una tarea de riesgo pues las respectivas "barras bravas" de la Unión Chalaca No. 1, Italia No. 5, Garibaldi No. 7, Salvadora Callao No. 9, Perú No. 18, Callao No. 15, Antonio Alarco No. 60 y Lorenzo Giraldo Vega No. 75 no iban a permitir la pérdida de ni un solo punto.

Las Olimpiadas se prepararon cuidadosamente. Un reglamento "ad hoc" señalaba todos los aspectos esenciales para la buena marcha del programa. El jurado estuvo integrado por el Brigadier Mayor CBP Carlos Delgado Agurto, y los Brigadieres CBP Rodolfo Ponce de León Araujo, José Sarmiento Huayamares, Héctor Orozco Chávez y Dante Urbina Valdivia. El Teniente Brigadier CBP Juan Pum Machiavello se encargó de las coordinaciones, mientras que en el campo el Brigadier CBP Alberto Bustamante Gamboa fue la máxima autoridad.

Organizados en tres Brigadas los equipos compitieron en tres fechas -26 de setiembre, 3 y 10 de octubre-. En el ínterin, cada Compañía se amanejó ajustando sus tiempos y optimizando los procedimientos para ganar los valiosos puntos.

Reñido combate contra el tiempo sostuvieron los voluntarios de rojo, embutidos en sus trajes de protección bajo el sol del mediodía. Al final, la suma de todos los puntos señalaron al ganador: la Compañía de Bomberos Perú No. 18. En segundo lugar quedó la Garibaldi, y en tercer puesto los chicos de Ventanilla.

Las Olimpiadas de Bomberos 2004 pasarán a la historia de nuestra institución como unas justas limpias y muy disputadas, donde el premio mayor se lo lleva la población: Con bomberos tan profesionales y eficientes, la seguridad de nuestras ciudades está garantizada.

Dirección de Sanidad CELEBRÓ DÍA DE LA MEDICINA

La noche del 4 de octubre y teniendo como escenario las oficinas de la Dirección de Sanidad, el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú celebró el Día Nacional de la Medicina Peruana.



El acto se vio engalanado con la presencia del Director de Sanidad (DISAN), Brigadier Mayor CBP, Jorge Reina Noriega; el Brigadier Mayor CBP Julio Méndez Zamalloa, Director General del Centro de Instrucción (DIGECIN); el Brigadier Mayor CBP Nolan Cáceres García, Director de Control Patrimonial (DICOPAT); el Brigadier Mayor CBP Jorge Vera Corrales, Director General de Prevención e Investigación de Incendios (DIPREIN); el Brigadier CBP Manuel Vera Romaní Director de Personal (DIPER); así también como numerosas personalidades del ámbito de la medicina, bomberos voluntarios y personal rentado.

La ceremonia recordó la fecha en que un valeroso hombre que nació en Cerro de Pasco, el joven doctor Alcides Carrión García, falleció víctima de sus investigaciones realizadas en su propio cuerpo, al que inoculó un virus de la verruga que tantas víctimas causaba entre los constructores del ferrocarril central.

El mártir sabía que esa era la única forma, para finales del siglo XIX, de detallar en forma profesional los síntomas, revolucionando esta hipótesis los conceptos en la medicina peruana y a nivel internacional. Fue dolorosa su partida, pero este fue en beneficio de toda la humanidad.

En su memoria, la Facultad de Medicina de San Fernando, de la Universidad Nacional Mayor de San Marcos, denominó a la verruga peruana también conocida como fiebre de la Oroya, "Enfermedad de Carrión".

El Comandante Reina Noriega, agradeció la presencia de la doctora Montañez, Presidenta de la Sociedad de Medicina del Perú, por su gentil participación en la cita. Destacó la importancia del bombero voluntario especializado en ciencias médicas, y valoró al grupo de instructores médicos del CGBVP. "Nuestra institución ha sido reconocida por varias entidades como la primera respuesta en medicina pre-hospitalaria, y eso nos compromete a seguir perfeccionándonos", dijo el Jefe Reina.



Salvadora Huanuco No. 52 DESDE LA SIERRA CENTRAL



Benavides y el Teniente Brigadier CBP Miguel Rojas Mazetti, llegaron al lugar.

Las festividades se iniciaron un día antes, e incluyeron la recepción de una serie de donaciones, destacando el aporte de un grupo religioso, que permitió a B-52 entregar ropa a seis puestos de salud de la comunidad.

Asimismo, se concretó la entrega de medicinas, tanto a la Unidad como a la Compañía Amarillis No. 146 y Tingo María No. 61.

Ya en horas de la noche, se aguardó la serenata, en el frontis del cuartel, con la participación de diversos grupos de música vernacular, hermosos castillos de fuegos artificiales, y gran afluencia de vecinos.

Al otro día se izó el pabellón nacional en la Plaza Mayor, y luego la bandera de la ciudad. El Brigadier Mayor CBP

Leoncio Pardavé Tarazona, Comandante Departamental, comandó las actividades, en las que las diversas delegaciones de bomberos destacaron por su marcialidad y porte.

El Brigadier Mayor CBP Rodolfo Guija Benavides recibió las llaves de la ciudad, en homenaje al Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, y a continuación tuvo lugar el brindis de honor.



La cálida ciudad de los Caballeros del León de Huánuco se engalanó para agasajar a la Compañía de Bomberos Voluntarios Salvadora Huánuco No. 52, que el pasado 23 de mayo celebró por todo lo alto su 40 aniversario de creación.

Una delegación del más alto nivel procedente del Comando Nacional, encabezada por el Brigadier Mayor CBP Rodolfo Guija



**CUERPO DE BOMBEROS
DEL PERÚ**
**Central de Emergencias
116**

Bomberos de Loreto mejoran servicios AMBULANCIA PARA NAUTA

En una emotiva ceremonia realizada en el frontis de la Municipalidad Provincial de Iquitos, el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú entregó una ambulancia marca Isuzu para mejorar el servicio que brinda a la comunidad la Compañía de Bomberos Voluntarios Nauta No. 175.

En el acto oficial participaron el Comandante General de nuestra institución, Brigadier General CBP Tulio Nicolini Ayarza, en compañía del Brigadier Mayor CBP Enrique Ampudia del Aguila, Comandante Departamental de Loreto.

Accidentes de tránsito DE PEATONES, CONDUCTORES Y ESTRELLAS

Por: Alexandra Farfán
Periodista (*)

En las principales avenidas de Bogotá se ven estrellas amarillas por todas partes. Cada una de ellas permanece indeleble en el asfalto para que todo aquel conductor o transeúnte que la vea sepa que exactamente en ese sitio, la imprudencia se llevó otra vida: la de alguien que no pudo esquivar el exceso de velocidad de su victimario, o quizá la de un mortal desprevenido, que luego de hacer unos cálculos errados, prefirió lanzarse a la aventura de los carriles para no tener que buscar la cima del puente peatonal subiendo los 20 peldaños de la escalera.

Probablemente en otras ciudades de América Latina y el mundo los peatones muertos no se hagan sentir con una estrella amarilla. Pero igual que en la concurrida Bogotá, el número de accidentes de tránsito es tan alto que para recordar a sus víctimas quizá se necesitaría desenrollar miles de kilómetros de avenida.

Según las cifras de la Organización Mundial de la Salud (OMS), el 25 por ciento de las muertes debidas a todas las lesiones es el resultado fatal de los accidentes de tránsito. Según esa entidad, solamente en el 2000 por lo menos 1,2 millones de niños, mujeres y hombres murieron en todo el mundo en hechos de esta naturaleza, y entre 20 y 50 millones de ellas sufrieron traumatismos por la misma causa.

Tal como lo consigna el director general de la OMS, Lee Jog-wook, "cada día hasta 140.000 personas se lesionan en las carreteras y calles del mundo. Más de 3.000 mueren y otras 15.000 quedan discapacitadas de por vida".

El director de la OMS hace énfasis en que las cifras actuales son alarmantes, pero advierte que los estimativos para los próximos años son aún peores: "Si las tendencias existen, en 2020 el número de personas muertas o discapacitadas habrá crecido más de 60 por ciento, con lo que los traumatismos por accidentes de tránsito se habrá convertido en la principal carga mundial de morbilidad y lesiones". La peor parte la llevan los países de ingresos bajos y medios, los cuales aportan el 90 por ciento de todas las muertes y casos de discapacidad por esta causa.

Los países que más éxito han tenido en la reducción de daños son los que han reunido a muchas instancias distintas, desde la administración pública y la sociedad civil hasta el sector



Los accidentes de tránsito generan dolor y altos costos al país.

industrial, en programas coordinados de investigación, desarrollo y aplicación en materia de seguridad vial, asevera Lee Jog-wook.

Muchas de las carreteras de los países pobres no están construidas para soportar los distintos tipos de tráfico y velocidades de circulación. Allí los riesgos son más grandes, pues como explica la OMS "peatones y conductores de bicicletas, motocicletas y ciclomotores tienen que abrirse camino y compartir con automóviles, furgonetas de pasajeros, autobuses y camiones".

En América, estadísticas de la Organización Panamericana de la Salud (OPS) muestran que Estados Unidos, Brasil, México, Colombia y Venezuela son las cinco naciones con el mayor número de muertes relacionadas con el tránsito vehicular. De otra parte, en Estados Unidos estos accidentes son la principal causa de muerte de hispanos entre 1 y 34 años, y la tercera entre la población de todas las edades, superada solamente por las cardiopatías y el cáncer.

Estudios de la Administración Nacional para la Seguridad del Tráfico de Carreteras de EE.UU. (NAHTSA), han encontrado que en ese país los hispanos son quienes menos utilizan el cinturón de seguridad. Aunque los adolescentes hispanos hombres viajan menos millas que otros, tienen casi dos veces más probabilidades de morir en un accidente automovilístico.

Estados Unidos es la sociedad más motorizada del mundo. En el 2002 reportó 6,3 millones de choques de tránsito, donde perdieron la vida 42.815 personas, y más de 2,9 millones se lesionaron. El 86 por ciento de las víctimas eran ocupantes de vehículos, mientras que el 13 por ciento restante

Cada año cerca de un millón de personas pierden la vida en accidentes de tránsito, y otros 20 millones sufren lesiones por esta causa. En América Latina, este problema constituye uno de los primeros factores de muerte y morbilidad.

lo conformaron peatones, ciclistas y otros usuarios de las vías.

Casi todos los países comparten una constante. Los varones de cualquier edad son más proclives a transformarse en "estrellas amarillas" que las mujeres. Siempre hay más niños y que niñas jugando en las calles, y más hombres que mujeres conduciendo en estado de embriaguez.

Entre las principales causas de muertes por accidente de tránsito, la OMS destaca tres: conducir bajo la influencia del alcohol, manejar a alta velocidad, y no usar el cinturón de seguridad. Los traumatismos por accidente de tránsito pueden evitarse, siempre y cuando se reconozca que constituyen un grave problema de salud pública.

Además de las vidas disueltas en el asfalto, anualmente los accidentes de tránsito generan otro tipo de pérdidas: "Las familias tienen que luchar contra la pobreza si pierden a uno de sus sostenes, o afrontar el gasto suplementario de atender a un miembro discapacitado", dice la OMS. En la actualidad 100 millones de familias han tenido que afrontar el dolor y las demás consecuencias de este problema.

Los costos económicos de las lesiones por accidentes de tránsito ascienden a 520 mil millones de dólares. En conjunto, los accidentes de tránsito cuestan, como promedio, a los países altos un dos por ciento de su Producto Bruto Interno (PBI), y a los de bajos y medianos ingresos, entre el uno y dos por ciento.

(*) Condensado del artículo del mismo nombre, publicado en la revista *Tiempos del Mundo*, 1 de abril de 2004, en el marco del Día Mundial de la Salud.





Brigadier Mayor CBP Duilio Nicolini Alva "El Bombero es un Líder social"

La XXIV Comandancia Departamental considera que este es el año de la reafirmación de la mística institucional y del reconocimiento del bombero como líder social. Lo afirma su máximo, abogado de profesión, quien resalta los valores como fuente de inspiración para nuestro trabajo diario.



El trabajo en las emergencia requiere mantener la cabeza fría para aportar la mejor solución.

¿Por qué la mística tiene que ser un elemento decisivo en la formación del nuevo bombero voluntario peruano?

La mística es lo que nos anima a trabajar por nuestros semejantes. Nosotros solo somos la comunidad organizada para el servicio social, inspirada en valores como el compañerismo y la lealtad. Somos un grupo de amigos que se reúnen en torno a un objetivo común: trabajar para el prójimo. Eso convierte a cada bombero en líder de su sector, pues es un hombre ó una mujer que asumen la enorme responsabilidad de proteger a los demás.

¿Cree usted que Lima Sur es líder en la capacitación de los futuros bomberos?

Pienso que sí. Por ejemplo, el Comando de Incidentes es el método de respuesta obligatoria a las emergencias que se producen en el ámbito de la XXIV Comandancia Departamental Lima Sur. Su aplicación nos ha dado excelentes resultados, pues ejercemos mejor la gerencia de nuestros recursos, en beneficio de vidas humanas en peligro. Y por eso desde la Escuela Básica, los futuros bomberos reciben capacitación al respecto.

¿Qué otras iniciativas piensa usted llevar adelante en el futuro?

Pensamos en muchos proyectos. Por ahora, tenemos dos promociones de bomberos-alumnos en pleno curso, una tercera por comenzar, un sistema de incorporación de profesionales al Cuerpo como Seccionarios, y un mejoramiento de la actividad operativa y administrativa.

Adicionalmente, queremos que cada uno de nuestros bomberos, como líderes en la comunidad, tenga un mejor desarrollo personal. Vamos a fomentar la comunicación y la comprensión de la familia sobre el trabajo del bombero, para que cuando éste retorne del servicio sea comprendido, admirado y apoyado en el hogar.

¿Y cómo es que usted decide hacerse bombero voluntario?

Simplemente honré una tradición familiar, así comparto mi vida entre mi familia, mi profesión abogado-, la XXIV Comandancia y mi Compañía, la Lima No. 4, y vea usted, ya llevo casi 30 años en el servicio.

¿Recuerda cuál fue la emergencia que marcó su vida?

Tengo dos recuerdos inolvidables. Una emergencia muy aparatosa, ocurrida en el edificio de seguros La Colmena, donde la pobre gente se lanzaba por las ventanas de los pisos superiores para escapar del incendio. El segundo incidente que me conmovió como bombero y como padre de familia ocurrió cuando estalló un coche bomba en las Torres de San Borja. Las casas estaban destrozadas, los vidrios rotos, los heridos lloraban, había humo por todos lados. Y en eso surge una niñita llorosa que le dice a su madre: "mamá, porque nos han hecho esto". Fue impresionante, recordé a mis hijos pequeños, y sus palabras me llegaron al corazón fortaleciendo mi decisión de ser bombero.

¿Cómo imagina usted a nuestra institución dentro de cincuenta años?

La veo mucho mejor, siempre voluntaria, con mucha mística y compromiso, y respaldado por el apoyo popular. Creo que el día en que no haya mística no habrá bomberos voluntarios. También la veo altamente eficiente, fruto de su tecnificación, con integrantes de todas las canteras académicas, con ingenieros, abogados, médicos, periodistas, contadores, diseñadores, siempre al servicio de la sociedad.

¿Qué opina de la integración de profesionales al Cuerpo de Bomberos?

Creo que en Lima y Callao no es necesario asimilar muchos profesionales, pues tenemos bomberos con calificación académica, profesionales en diversas áreas que contribuyen también desde esa vertiente al desarrollo de nuestra institución. Pienso que en las universidades, institutos superiores y escuelas técnicas abundan los jóvenes con vocación de servicio, con espíritu humanitario, y con ganas de ser líderes integrando al Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú. Para ellos la bienvenida, que sepan que las puertas de nuestros cuarteles siempre estarán abiertas. (LMP)

BOMBEROS EN POESÍA

La ciudad negra, color de los espíritus, Lima de noche huele a tragedia porque nunca duerme, calles insomnes, jungla perversa, carcajadas y llanto a la deriva como dolientes frente a la tumba sin nombre. Y allí están, las velas nocturnas, amenazantes, que nos alumbran en la vida y nos velan en la muerte, como diciéndonos: ¿vieron?...si es lo mismo.

La hiedra presente el peligro y huye de la pared, ahora las calles están vacías, como arcas saqueadas por los de turno, las campanadas de San Agustín, entre los monjes, duermen su sueño de acero sobre ennegrecidos muros, sueños de acero forjado en la fragua celestial de sus inconfesables y enclaustrados secretos.

Pero otra campana, insomne impenitente y de triste tañido, triste como la voz de Vallejo en Paris o el silente final de Valdelomar, nos anuncia que el corcel de fuego cruzo al galope y sin ruido, para ahogar la vida y dar de beber a la muerte.

Como rayo traicionero que avisa cuando ya estamos muertos, mil lenguas de fuego, repentinas, desmedidas, empiezan a danzar en nocturno cocktail. Batuta en mano aparece Lucifer dirigiendo la función del averno.

De pronto, ellos saltan de sus tibios lechos, si, son ellos, los abnegados que los profanos de siempre hacen de su misión una mofa. Acuden entusiastas, alertas y ufanos como reza su himno almas buenas que alumbran las tinieblas para evitar las cenizas, mientras la luna los empapa de mística.

¡Pero si parece que fuera su primer día; si, ellos así lo sienten, poseídos de secular y férreo tesón y garantizado arrojo. Y sin mayor esfuerzo ha rimado esta prosa para los hombres de rojo.

Julio Coz Vargas
Teniente Brigadier CBP

Brigadier General CBP Tomás Zúniga Alferano ELEGIDO NUEVO COMANDANTE GENERAL



Nuestra institución eligió al Brigadier General CBP Tomás Zúniga Alferano como nuevo Comandante General. Con más de 40 años de bombero voluntario, pertenece a la Cosmopolita N° 11 y reemplazará al Brigadier General CBP Tulio Nicolini Ayarza. Esta elección señala un mandato de dos años, a partir del 01 de enero del 2005. El Comandante Zúniga expresó su agradecimiento por la misión encomendada y reafirmó su compromiso de trabajar por la Institución siguiendo el lema DIOS, PATRIA, HUMANIDAD. También fueron elegidos como Vice Comandante General, al Brigadier General CBP Alfredo del Risco Loayza, y como Presidente del Condejo Nacional de Disciplina al Brigadier Mayor CBP Gonzalo Lostanau.





Aporte de Cementos Lima NUEVO CUARTEL PARA VILLA MARÍA DEL TRIUNFO

Fotos: Fernando Soto Segovia

El Comandante General del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, una delegación del honorable Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Chile, y los alcaldes distritales de Villa María del Triunfo y Villa El Salvador, participaron en la ceremonia de entrega por parte de la empresa Cementos Lima, del nuevo Cuartel de la Compañía de Bomberos Voluntarios Villa María del Triunfo No. 155, en el distrito del mismo nombre.

El Capitán CBP Fernando Altamirano Escobar, primer jefe de la Unidad, informó que se trata de un importante aporte del sector privado, calculado en más de 50 mil dólares americanos. "El nuevo cuartel ha sido construido íntegramente por la empresa, con quien el Cuerpo de Bomberos Voluntarios mantiene estrechos lazos de cooperación en los campos de prevención, capacitación y equipamiento", señaló.

La donación incluye el terreno así como la infraestructura diseñada de acuerdo a los estándares vigentes para estaciones de bomberos. El área total es de 460 metros cuadrados, incluyendo una sala de máquinas para cuatro vehículos, dormitorios, cocina, comedor, sala de estar, y aula de instrucción, entre otros ambientes.



El Comando Nacional agradeció el aporte del sector privado.

B-155 dispone de 22 efectivos, y otros 25 postulantes. Cuenta con una autobomba ligera, una ambulancia y un carro auxiliar, medios que le permiten atender diversas emergencias en el Cono Sur de Lima.

Fundada el 30 de marzo del 2000, tuvo como primera ubicación un local comunal en el asentamiento humano "19 de Julio", producto de gestiones realizadas por los propios vecinos del sector. Sin embargo, no era apto para una compañía de bomberos al carecer, entre otros, de servicios básicos y seguridad. El nuevo cuartel donado por Cementos Lima está a tres minutos de distancia de la antigua sede, y reúne grandes comodidades.



Amplio y seguro, el nuevo cuartel acoge a 22 efectivos.



Comando de Incidencias

SEGURIDAD TOTAL EN CONCIERTO DE DIEGO TORRES

Por: Marlene García Huamán

Subteniente CBP

Evelyn Córdova Gamboa

Seccionario CBP

Legamos en una unidad auxiliar hasta la explanada del Estadio Monumental. Allí ya se encontraban los efectivos de siete compañías invitadas al megaevento, correctamente uniformados. La participación de las Unidades se hizo en función a las necesidades del servicio y a la capacidad profesional demostrada, señaló el Brigadier Mayor CBP Duilio Nicolini Alva, Jefe de la XXIV Comandancia Departamental.

El líder de Lima Sur encabezó el Comando de Incidencia, contando con la participación del Vice Comandante Departamental, Brigadier CBP Hugo Menchola Acuña, y la presencia del Director de Instrucción, Brigadier Mayor CBP Julio Méndez Samalloa, y el Director de Mantenimiento, Brigadier Mayor CBP Guillermo Zevallos Speddy, y los Jefes de Brigada. Los 40 efectivos fueron distribuidos estratégicamente. Cada equipo tenía un efectivo dotado de radioreceptor para la óptima comunicación y reacción ante un evento adverso.

Faltando pocos minutos para la presentación del cantante Diego Torres, todos tomaron sus posiciones. La Ambulancia 83 se encontraba diagonal al escenario, mientras un grupo de primeros auxilios se ubicó en la zona "VIP". Además, una línea de efectivos de rojo cruzaba la parte posterior de escenario, atentos a la aparición de cantante. Inesperadamente, un amago de incendio se generó en un basurero frente a un kiosco, el cual fue controlado sin mayor problema.



La noche del 10 de setiembre la ciudad prácticamente se paralizó por el concierto del argentino Diego Torres, en el Estadio Monumental de Ate. La XXIV Comandancia Departamental Lima Sur, previniendo cualquier accidente, desplegó su Comando de Incidencias con excelentes resultados.

Cantó y encantó

El cantante se hizo esperar aproximadamente una hora. Pero valió la pena, pues se entregó por completo al escenario y al público que coreó cada una de sus canciones.

Fue una noche donde la alegría y la esperanza fueron los protagonistas. Nuestro trabajo no concluyó con la última canción de Diego, al contrario, se redoblaron los

esfuerzos pues empezó la lenta evacuación del público de la explanada del Monumental. Más tarde, nos volvimos a reunir en el punto inicial complacidos por el espectáculo. Palabras de agradecimiento del Jefe de la XXIV Comandancia fueron bien recibidas, así como las bebidas calientes para el personal. Luego, abordamos las máquinas rumbo a casa, complacidos de haber hecho nuestro trabajo.



**CUERPO DE BOMBEROS
DEL PERÚ
Central de Emergencias
116**





Bomberos de Puno y Juliaca APUESTA POR EL CRECIMIENTO

Por: Lewis Mejía Prada

Capitan CBP



Dormía apacible y cálidamente en la habitación de mi hotel cerca de las 2 de la madrugada, cuando escuché el gemido de la sirena de torre. De inmediato salté de la cama, y corrí las dos cuadras que me separaba del antiguo cuartel justo a tiempo para abordar la ambulancia.

Fue la primera vez que pude ver de cerca el accionar de los voluntarios del Lago Titicaca. Antes había estado de visita, ahora había podido salir con ellos, ver sus rostros curtidos por el frío, atender al herido en la soledad de la calle, y luego regresar a su base para beber apenas una taza de café y tratar de conciliar el sueño bajo una montaña de frazadas.

Apuesta por el crecimiento

Hace falta más bomberos en esta gran región de un millón de habitantes. El Brigadier CBP Edgard Benavente, jefe Departamental, dice que por lo menos deberían operar diez compañías. Efectivamente, solo existen las unidades Puno No. 42, San Román No. 53, y Ayaviri No. 170. Y en Ilave, los problemas sociales han retrasado la creación de otra compañía. Precisamente en esa crisis resaltó nuestra

institución, cuando a pesar de los riesgos fue la única en llevar una ambulancia hasta la localidad de Acora, lo más cerca posible a la emergencia, y evacuar heridos.

“Tenemos 13 provincias y cada una desea su propia compañía”, señala el Jefe Benavente. Juli, Yunguyo, Desaguadero, por el sur, en la ruta internacional que une al Pacífico con Bolivia, está prácticamente desprotegida. Algunos municipios están aptos para dar un terreno, pero la cosa se complica cuando se trata de construir.

Sin embargo, no dejan de apostar por el crecimiento. En la ciudad de Puno han conseguido un terreno de 400 metros al sur, cerca al hospital y en la zona de expansión urbana. Y en Ilave, la pacificada capital de El Collao, se ha reactivado el comité pro-compañía de bomberos.

Los bomberos de Juliaca (San Román No. 53) tienen el honor de saberse los mejor preparados del Departamento. Y eso se debe en gran parte a que varios de sus integrantes pertenecen Servicio de Extinción de Incendios de CORPAC en el aeropuerto Inca Manco Capac.

Pero el derroche de valor y capacidad se observa en todos y cada uno de los hombres y mujeres de rojo de estas tierras del altiplano.

A casi 4000 metros sobre el nivel del mar. Con temperaturas que alcanzan los 10 grados bajo cero. De día o de madrugada. Así trabajan los bomberos voluntarios de la XX Comandancia Departamental-Puno.

Deber cumplido

“Era el 23 de junio del año pasado, una de las fechas más frías de los últimos tiempos. Siendo las 16 horas, se recibe una llamada pidiendo auxilio. El chofer contesta y de inmediato nos pasa la -voz estábamos entrenando en el patio interior-. Mientras nos vestíamos con el traje de protección personal escuché la sirena de torre, que atrajo a otros compañeros de los alrededores.

Rauda salió la ambulancia, recorriendo las cuadras de la avenida El Sol, para girar por el jirón Titicaca rumbo a la zona de Chanu Chanu. Allí, junto a la puerta de una pequeña casa, esperaba la policía. Ingresamos guiados por el hermano menor de la infortunada víctima hasta un patio donde había alguien tirado.

El sujeto tenía la clavícula derecha fracturada, sangraba por uno de los oídos, y por momentos perdía la conciencia. Todo por jugar en el segundo piso y caer luego de ciertas acrobacias.

Después de una rápida evaluación procedimos a estabilizarlo y de allí a la ambulancia. Entre tanto, el hermano se puso histérico, por lo que tuve que apelar a mis mejores palabras para tranquilizarlo. Ya en el hospital acompañe al accidentado hasta una sala. La víctima estaba asustada, me hablaba en su delirio que tenía mucho miedo, temor a lo que le iban a hacer. Le dije con una voz compresiva y amistosa que no tuviera temor, porque los que estaban allí eran personas comunes y corrientes. Unos vestidos de blanco y otros de rojo, pero con la misma misión de ayudar al prójimo.

De pronto volvió en sí, me miró a los ojos y apretó mi mano tranquilizándose. Pero luego tuve problemas para retirarme pues no me soltaba. Cuando la ambulancia estaba a punto de retornar al cuartel logré liberarme. El hombre sonrió levemente, me dijo las gracias, y dejó que las enfermeras iniciaran su tratamiento. Sentí una inmensa alegría y la satisfacción del deber cumplido”.

(Seccionario CBP Verónica Céspedes Rodríguez, B-42)

Especial
Una amenaza global
EMERGENCIAS
NBQ



PRIMER EJERCICIO DE RESPUESTA
A EMERGENCIAS NUCLEAR,
BIOLÓGICA Y QUÍMICA





EN LA MITIGACIÓN DE DESASTRES NBO Listos Para La Acción

Sin duda, la globalización nos trae beneficios pero también amenazas, las cuales se potencian con el uso de nuevas tecnologías. Por esta razón, no es exagerado pensar en la posibilidad de un ataque con armas de destrucción masiva NBO (Nuclear, Biológico, Químico) sobre alguna entidad extranjera radicada en nuestro país. Dicho atentado provocaría la muerte de víctimas inocentes, así como del personal de primera respuesta.

En ese sentido, publicaciones especializadas comentan: "La mayor preocupación en el tema del manejo de las armas químicas es la forma cómo se está afectando a la población civil en forma indiscriminada, superando ampliamente la capacidad de respuesta de los organismos de socorro, debido al factor sorpresa".

Por otro lado, dentro de las actividades de los Estados miembros de la Convención sobre el Control de Armas Químicas, se ha logrado encontrar gran cantidad de información respecto a la "Predicción", "Prevención" y "Disuasión" en el manejo de estos agentes destructivos; lo que demuestra la gran preocupación internacional en este tema.

Hoy en día corresponde al Perú demostrar el nivel de preparación alcanzando en el tema de la "Reacción". Por este motivo, con ocasión del "Seminario Regional sobre Asistencia y Protección Contra las Armas Químicas", el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú se enorgullece de asumir el encargo recibido de la CONAPAC, para organizar el primer ejercicio de respuesta a emergencias con armas químicas.

Jorge Vera Corrales

Brigadier Mayor CBP

Director General de Prevención e Investigación de Incendios



El Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú realizó un impresionante ejercicio de atención de emergencia nuclear, biológica y química, como punto final a la Reunión Anual Internacional de la Organización para el Control de Armas Químicas, que se llevó a cabo en Lima el 12 de noviembre.

En dicho simulacro, que tuvo lugar en la ex planta Cervecería Modelo-Pilsen Callao de la Corporación Backus, participaron más de 120 bomberos voluntarios, especialistas en primera respuesta a emergencias con materiales peligrosos, extinción de incendios estructurales, búsqueda y rescate en estructuras colapsadas, y atención de emergencias médicas.

También, el equipo de perros de búsqueda y rescate Elite K-9, y más de 20 autobombas, ambulancias y vehículos especializados en urgencias.

El Ministerio de Relaciones Exteriores de nuestro país, y 65 delegados internacionales de la Organización para el Control de Armas Químicas (OPAQ) de las Naciones Unidas se hicieron presentes en este Primer Ejercicio de Respuesta a Emergencias NBO en nuestro país.



El escenario

"...Un establecimiento extranjero radicado en nuestro país sufre un atentado por un grupo extremista foráneo mediante el uso de arma química de destrucción masiva. Los extremistas utilizan una camioneta pick-up, en cuya tolva colocan un compuesto binario. Dicho vehículo es introducido violentamente al interior de la edificación, provocando víctimas contaminadas, personas atrapadas y fallecidos. Del edificio emanan gases contaminantes y se produce un incendio de regulares proporciones..."



**CUERPO DE BOMBEROS
DEL PERÚ
Central de Emergencias
116**





Cusco fue la sede CURSO OFDA PARA BOMBEROS FORESTALES

Por: María del Pilar Zevallos
Teniente CBP

Del 12 al 17 de octubre pasado, la IX Comandancia Departamental del Cusco en conjunción con la entidad de apoyo norteamericana OFDA, desarrollaron el Primer Curso para Bomberos Forestales.

Participaron, además de bomberos voluntarios de la región, de ciudades vecinas y de Lima, delegados del Instituto Nacional de Recursos Naturales (INRENA), Instituto Nacional de Cultura (INC), Gobierno Regional, Policía Ecológica, y Defensa Civil, conocedores de la problemática de los siniestros que afectan los bosques cusqueños.

El curso tuvo fases teórica y práctica, y se ejecutó mediante la utilización de herramientas y equipos muy diferentes a los usados en los incendios urbanos. Las asignaturas incluyeron principios básicos del combate contra incendios forestales, liderazgo y trabajo en equipo.

Destacaron los instructores extranjeros, como Wilfran Murillo, ingeniero forestal de Costa Rica, Santiago Vazquez, de Paraguay, y José Luis Mercado, de Bolivia. El Comandante Departamental, Brigadier Mayor CBP Renato Chevarría fue uno de los más entusiastas, a pesar que sufrió una lesión en una rodilla. Entre tanto, Carlos Córdova, representante de OFDA en nuestro país, expresó su gran complacencia por el inusitado interés despertado entre la numerosa concurrencia.

El Programa de Bombero Forestal se inicia en Centroamérica, en 1998, debido a los grandes siniestros ocurridos en la región. El Perú, a través del Cuerpo de Bomberos Voluntarios, toma la iniciativa de dictar este importante entrenamiento en el Cusco, por la importancia de proteger el santuario de Macchu Picchu.



LOS INSTRUCTORES OPI NAN...

José Luis Mercado, bombero boliviano

¿Desde cuándo es usted Bombero Forestal?

Desde hace 4 años. Bolivia tiene muchos bosques que se pierden cada año, y los bomberos forestales tratamos no solo de hacer un buen trabajo de campo sino también de enseñar a la población la importancia de nuestra labor.

¿Que esperaba de este curso antes de venir a Perú?

Se que es la primera vez que se dicta el curso en Perú. Esperaba conocer la experiencia de campo, intercambiar opiniones, y no me equivoqué, la visita ha sido muy enriquecedora. También espero haber contribuido con la formación de un nuevo equipo de Bomberos Forestales e instructores que lleven a todo el país esta nueva especialidad.

Santiago Vázquez, bombero paraguayo

¿Cuánto tiempo tiene de bombero y cuál es el estilo de trabajo en su país?

Soy bombero voluntario desde 1995, en la ciudad de Coronel Oviedo, a 132 kilómetros de Asunción. El trabajo dentro del Cuerpo en Paraguay es muy parecido al vuestro. Somos una institución con 35 compañías y una trayectoria novel, nacimos el 4 de octubre de 1978. Pero contamos con personal altamente capacitado.

¿Qué expectativas tenías de este curso?

Tiene un tinte muy especial, debido a que recuerdo con especial cariño el día que llego a Paraguay el equipo de bolivianos a enseñarnos una especialidad para nosotros desconocida. Hoy estamos desarrollando un plan nacional de lucha contra los incendios forestales, con tres promociones de instructores -60 efectivos-, y unos 300 bomberos forestales en todo el país. Lo de Cusco entonces para mí no fue simple expectativa, estaba ansioso por verme en cada uno de los participantes. Estoy contento por llevar el mensaje solidario a todos ustedes, contento por permitirme sentirme un compañero y por aprender mucho más.

Durante el desarrollo del curso, ¿cuáles fueron sus impresiones?

Un muy marcado sentido de amor hacia el Perú, unas ganas de recibir todos los conocimientos y destrezas para mejorar aquello que ya venían haciendo, un alto sentido de disciplina. Creo que aprendimos mucho más de lo que vinimos a entregar.

«Avec les sapeur-pompiers» de Francia 24 HORAS CON LOS BOMBEROS DE CASTELNAUDARY

Por: Sharon García Valle
Teniente CBP



En noviembre pasado viajé a Francia, invitada por "Misión 112", revista especializada en temas de emergencias, que a principios de año publicó un reportaje sobre los bomberos del Perú.

Después de pasar unos días en el bello Paris, me dirigí a Castelnaudary, a varias horas de la capital francesa para compartir un día con los bomberos de la localidad. Mi guía fue el Teniente Eric Chatelón, con quien, a pesar de las dificultades con el idioma, congeniamos rápidamente. Eric me cuenta que su estación atiende cuatro mil emergencias por año, siendo los meses de lluvias los más intensos pues deben rescatar atrapados por las inundaciones.

A pesar de ser ésta una de las más pequeñas estaciones, cuenta con 16 unidades de emergencia, entre Maquinas de Agua y Ambulancias, dos Escalas, un Carro Auxiliar, Unidad de Materiales Peligrosos, Unidad de Búsqueda y Rescate, Unidad de Espeleo y un bote de salvamento acuático.

En acción

Mientras hablo con el oficial Chatelón llega Marguerite. Única mujer de este cuartel, ella es paramédico y especialista en escalamiento. Conversamos el día anterior en una demostración de rescate vehicular, y ahora la alarma impide continuar la charla.

Salimos detrás de la ambulancia. Se trata de un muchacho, lastimado jugando al fútbol. Me doy cuenta que sin importar el idioma, los bomberos en todo el mundo actuamos en forma muy parecida, con la misma

dedicación por el bienestar del paciente.

De regreso me presentan al Comandante Blanc, y me alegro al saber que después de mis grandes esfuerzos por hablar en francés, al fin podré hacerlo en castellano, pues el jefe es hijo de españoles.

Frente a una taza de café, me pregunta acerca de Perú. Luego, él me obsequia una camiseta de los bomberos de Castelnaudary, y yo un parche y un ejemplar de nuestra revista "Bomberos Voluntarios del Perú".

Nuevamente suena la alarma, y salimos presurosos. Yo, emocionada vistiendo una chaqueta de cuero y un casco Gallet que el Comandante me asignó para estos días -finalmente me fue obsequiado-. Al llegar encontramos un accidente vehicular y tal como hacemos acá, el equipo de rescate inmoviliza el vehículo, estabiliza a la víctima, y procede a. Eric me pregunta si así lo hacemos aquí, y orgullosa le comento sobre la profesional manera

de trabajar de los bomberos peruanos.

De regreso en el cuartel, mis nuevos amigos me hacen pasar por una prueba: "La Planche". Esto es como hacer barras, pero en vez de la barra, ellos usan una plancha de madera colocada perpendicular a la pared, que por supuesto me hace esforzarme un rato. Sólo consigo hacer una flexión, pero para mis amigos es suficiente y deciden invitarme a cenar.



**CUERPO DE BOMBEROS
DEL PERÚ
Central de Emergencias
116**





De Cañete a Nazca VISITANDO A LOS HERMANOS DEL SUR

Por: Leonidas Telenta Estela
SubTeniente CBP

Hace unos meses, un equipo de la Dirección de Imagen Institucional viajó al Sur Chico, para conocer la realidad de las Compañías de Bomberos de Lima Sur e Ica, y establecer contactos amigables con la prensa local a favor de nuestra institución.



Tomando un breve descanso después de la emergencia.

Todo se inició un viernes por la noche. Abordamos el vehículo designado para el viaje. La VAN súpercomoda nos permitía realizar el viaje más rápido y seguro. Llegamos a Cañete, donde la Compañía B-49 nos recibe con mucho agrado. Después de un largo diálogo sazonado con experiencias seguimos nuestro viaje.

Aproximadamente a la 1 y 30 de la madrugada continuábamos por la carretera rumbo a Chincha. A la entrada de la ciudad nos esperaba un carro auxiliar de B-38.

Uno se siente todo un personaje por tal bienvenida. Ya en el cuartel, todo el personal presente y correctamente uniformado. La noche era tranquila, con poquísimas emergencias. Se respiraba un ambiente de camaradería y eficiencia. Aprovechamos para tomar un poco de café y galletas, y conversar sobre proyectos en marcha.

Nos despidieron con honores, y encendiendo todas las luces y sirenas de las unidades. Sentimos una mezcla de alegría y emoción indescriptibles, tener

compañeros de rojo compartiendo la misma vocación humanitaria.

Volvimos a la oscura carretera, desolada y lluviosa. A pesar que los rostros expresaban cansancio, y muchos pugnábamos por estirar las piernas, teníamos que seguir despiertos, animando al conductor y esperando ver aparecer el letrero salvador: Bienvenidos a la ciudad de Ica.

Entramos a Pisco, sorprendiendo a los voluntarios en pleno estudio del curso EDAN, cerca de las 3 y 30 de la madrugada. Otro café, bromas y

anécdotas, algunas fotos, y la despedida rumbo al sur.

A las cinco en punto entramos a Ica, y rápido nos alojamos en la Compañía Ofelia Banchemo de Da Torre No. 171. La primera sorpresa fue para los varones, al saber que solo había unas cuantas camas obviamente destinadas para las damas del equipo, el chofer y el fotógrafo. Los otros integrantes tuvimos que acomodarnos en la camioneta como en una lata de sardinas.

Sin descanso

Una rápida visita a la Salvadora Ica N° 22 para dar los últimos toques a la sala de sesiones, y continuamos rumbo a Nazca. Otra vez estábamos en la carretera ya no oscura si no muy iluminada por el sol iqueño, con sus hermosos paisajes y su gente bonachona.

Llegamos a B-82, prestos a saber cómo era esta Compañía, la última en visitar. Grata sorpresa fue encontrar una Unidad de bomberos bastante organizada y sobretodo equipada con vehículos que no se encuentran en Lima. Las fotos no se hicieron esperar, todos tratando de buscar los mejores ángulos.

Luego llegó la despedida, el intercambio de parches para la colección, y pedidos importantes

En Ica el personal mantiene sus maquinarias en perfecto estado.



para transmitirlos a nuestros superiores.

Después de conocer de pasadita las líneas de Nazca, ¡fierro a fondo rumbo a Ica!

Llegamos puntuales, a tiempo para alistar la exposición con los periodistas de Ica. La charla salio excelente, cada uno aportó su granito de arena y esto se vio plasmado luego en los medios de comunicación de la zona. Destacó el Capitán "Rojitas", contando una vez más su experiencia heroica de hace 40 años que casi le cuesta la vida.

¡Emergencia, emergencia!

Llegó la noche, y aprovechamos para recorrer rápidamente la ciudad. Las damas se hospedaron en un hotel, mientras que los varones aceptamos el gentil ofrecimiento del Comando Departamental de pernoctar en la guardia nocturna de B-22.

El agotamiento intenso de tan laboriosas jornadas nos hizo caer como troncos. Pero siendo las 6 de la mañana del domingo escuchamos la voz de un bombero de guardia, avisándonos de un accidente vehicular.

Sólo había un efectivo disponible. Mi compañero el SubTeniente Heriberto Díaz y yo nos miramos, y como un rayo saltamos para vestir con equipos de protección personal. Llegó el jefe de la Compañía, que asumió el mando, y salimos en la Unidad Medica. Al preguntar sobre la emergencia confirmaron que efectivamente era un accidente vehicular, pero no como en Lima. Era un verdadero accidente en la carretera, emergencia frecuente para los bomberos del Sur, en una zona de neblina denominada Ocucaje. Era la misma carretera que habíamos transitado con tanta seguridad en este largo viaje, la que ahora reclamaba nuestra presencia.

Al llegar nos encontramos con un cuadro desolador: dos trailer chocaron de frente, otro se sumó minutos después por detrás, y un autobús lleno de pasajeros se volcó tratando de evitar el choque. Los restos de metal y vidrio estaban por todas partes.

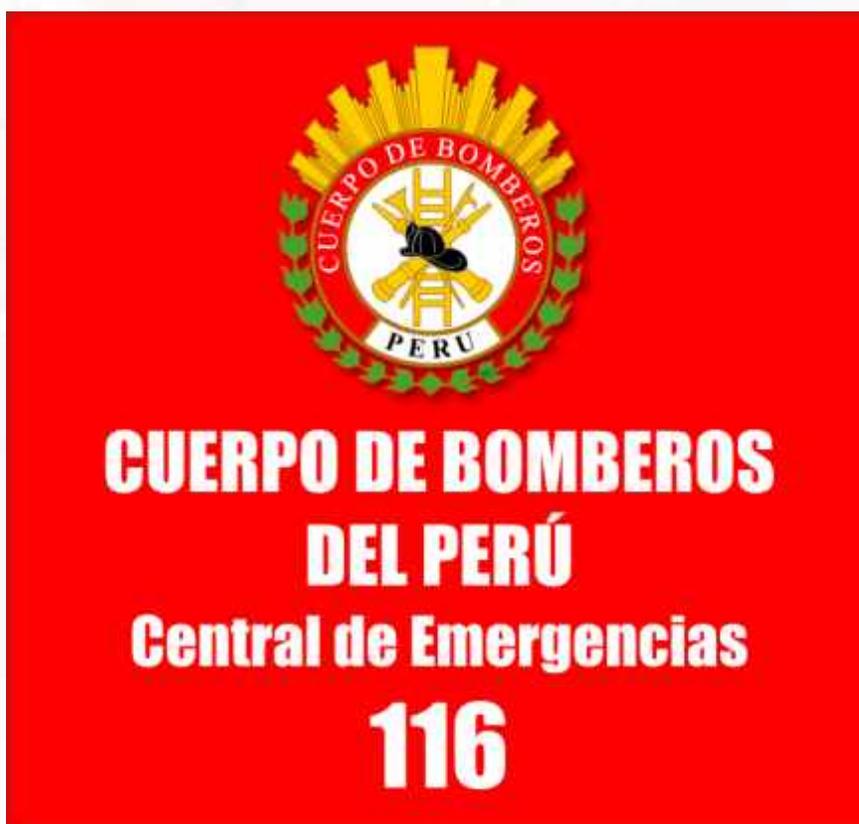
De un trailer solo quedaban los muelles y las llantas, la cabina no existía. Sin embargo, no habían muchas víctimas fatales, pero sí alrededor de veinte heridos. Sangre por doquier, grasa, aceite,

vidrios, paltas -carga de un trailer-, quejidos, y gran cantidad de curiosos conformaban el escenario.

Algunos familiares que clamaban ayuda por los suyos, sin entender que tenemos que seguir un protocolo, y continuar atendiendo a otras víctimas. La impresión era fuerte, veíamos personas dobladas en dos, retorciéndose de dolor, con el rostro cortado, desgarramiento de piel, huesos rotos...

De rato en rato nos mirábamos atónitos ante la magnitud del cuadro, multiplicando nuestros esfuerzos. Felizmente llegaron otras ambulancias. En el trayecto hacia el centro médico más cercano había que aplicar otra metodología, tratar de calmarlos, no permitir que se duerman, preguntarles ¿quien es? ¿Sus familiares viajan con usted?

Al final de la jornada, cansado, con el uniforme manchado de sangre y lubricante, sentí tristeza. Pero luego me invadió una sensación de tranquilidad. Había podido aplicar mis conocimientos aprendidos, había podido salvar una vida. En fin, había podido servir como instrumento de Dios, capaz de llevar consuelo y esperanza, la misión del Bombero Voluntario del Perú.





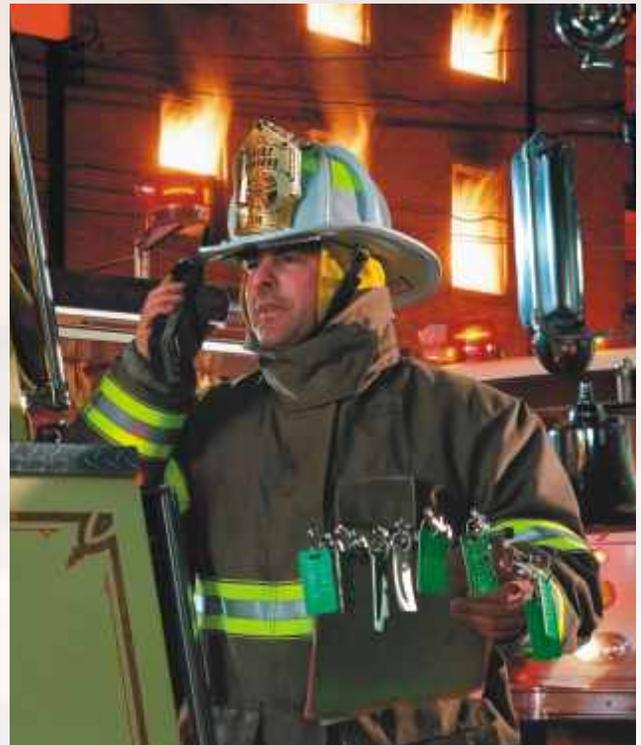
Cascos de MSA PROTECCIÓN TOTAL



Lo principal de nuestro cuerpo humano y lo que nos permite pensar, tomar decisiones rápidas y acertadas en situaciones de emergencia, se encuentra dentro de nuestra cabeza, ¿cómo podríamos entrar entonces en las zonas de peligro más extremo sin una buena protección para la cabeza?

Todos conocemos los riesgos que tomamos al elegir pertenecer al Cuerpo General de Bomberos Voluntarios y la vocación que implica, sin embargo si contamos con herramientas adecuadas para hacer frente a los peligros propios de nuestra actividad podemos afrontar con seguridad los retos y peligros que nos plantea.

Desde 1836 una empresa trabaja incansablemente por proveer los mejores cascos para bomberos, desarrollando la tecnología necesaria para combinar toda la resistencia al fuego y altas temperaturas requerida con la máxima protección



contra impactos, sin descuidar la comodidad para el usuario. Esta empresa se llama CAIRNS & BROTHERS, y que fue adquirida en el año 2003 por la empresa líder en Equipos de Protección Personal, MSA (Mine Safety Appliances)

Millones de bomberos han confiado en el diseño y en la calidad de los cascos CAIRNS. Ninguna otra compañía de cascos contra incendios tiene más historia o más expertos en la fabricación de cascos contra incendios. A través de todo este tiempo, un tema se ha mantenido constante: proteger a los bomberos.

Como todos los productos de la gran familia MSA, los Cascos Cairns cumplen o superan las normas internacionales respectivas. En esta caso, la última norma al respeto es la NFPA 1971 edición 2000, la cual es superada por los Cascos Cairns.

A finales de 1970, Cairns empezó a colocar gorros de impacto termal en nuestros cascos contra incendios. Usado como un casquete liviano pero fuerte, esta característica claramente ofrece a los usuarios el equilibrio para una efectiva protección térmica y contra impacto. Ésta es la razón por la que las "gorras de impacto termal" están en cada casco que producimos. Una gorra de impacto térmico provee de protección vital cada vez que un bombero ingresa a una estructura en llamas.

Es así en toda la larga trayectoria, los Cascos MSA-CAIRNS siempre han desarrollado e incorporado los más recientes avances tecnológicos en sus cascos, tanto en materiales como en diseño.



La filosofía MSA-CAIRNS sobre el peso de los cascos, es el de crear un equilibrio óptimo entre el desempeño y la comodidad para los Bomberos. MSA-CAIRNS ofrece algunos de los cascos más livianos disponibles hoy en el mercado. Cuando los Bomberos comparan los pesos de los cascos equipados, ellos deberían hacer su propio juicio, y no fiarse solamente de la información dada por los fabricantes. Pese los cascos usted mismo.

En cuanto al diseño, los cascos contra incendios MSA-CAIRNS tienen una de las más bajas alturas en el mercado. Compare el espacio de copa de nuestro popular modelo MSA-CAIRNS 1010 con una gorra de impacto, con un casco tradicional en competencia. La distancia desde el interior del armazón C-1010, a la correa de suspensión es menos de 2 1/2 pulgadas. El casco en competencia, sin gorra de impacto, es verdaderamente más alto en más de 2 3/4 pulgadas. Un casco más alto está menos equilibrado y más incomodo sobre la cabeza y por lo tanto, difícil de usar en espacios confinados.



Cairn 1010



660-C Metro



Cairns Houston



Cairns Hp3



**CUERPO DE BOMBEROS
DEL PERÚ
Central de Emergencias
116**





Importante aporte NUEVA RESCATE PARA LA SALVADORA LIMA 10

Por: Heriberto Díaz Cerdan
Sub Teniente CBP

El sueño de la "Salvadora Lima N° 10" se hizo realidad cuando tras muchas gestiones se logró retirar de la Aduana del Callao un nuevo vehículo de rescate fabricado en los Estados Unidos.



La "máquina" es producto de una gestión de casi dos años, realizada por el Teniente CBP Guillermo Salinas, bombero de B-10 y residente norteamericano; quien en su recorrido por dicho país en busca de donativos para la Salvadora, consiguió acceder a este vehículo.

Se trata de un camión de rescate del año 1985, marca Chevrolet. Su cajón posterior, denominado "walk in", tiene capacidad para cargar diversos equipos especializados en rescate vehicular, rescate con cuerdas, rescate en espacios confinados, rescate urbano y en estructuras colapsadas, respuesta a incidentes con materiales peligrosos, entre otros. Cuenta con un potente generador de electricidad, equipo de iluminación y de recarga de aire comprimido, y puede llevar hasta seis bomberos cómodamente sentados.

Por un solo dólar

El Teniente Salinas cuenta que durante su tiempo libre empezó a enviar correos electrónicos a las diversas compañías de bomberos de los Estados Unidos. De miles de *e-mail* enviados, uno fue contestado. Y gracias a Dios, del mismo lugar en el que vivía, New Jersey.

"Un Capitán del Silverstone Fire Department me llamó por teléfono y ofreció esta rescate". Nos reunimos y empezamos a negociar. Originalmente el precio básico era de seis mil dólares, pero por los años de servicio que tenía la máquina, las otras dos personas que también estaban interesadas en la compra -para darle otro tipo de uso-, mostraron poco interés en pagar una cantidad adicional por ella.

El vendedor dijo que quien adicionara un solo dólar más sobre el precio base ganaría la licitación. Y así fue. Salinas puso el dólar en la mesa, y el Comisionado a cargo declaró oficialmente que: "Los bomberos peruanos han ganado su rescate".

Esta unidad constituye un gran avance en el servicio de respuesta a emergencias, con características que aún no se han visto en el servicio de bomberos en nuestro país. La nueva Rescate 10 será bautizada con el nombre de Capitán CBP Andrés Román Gutiérrez, en honor al más reciente mártir del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú.

GESTOR DE UN SUEÑO

Teniente CBP Guillermo Salinas

¿Desde cuándo reside en los Estados Unidos? Partí en 1980. Actualmente tengo el privilegio de trabajar en una de las principales compañías de aviación que me brinda la facilidad de venir regularmente al Perú y apoyar a mi Compañía trayendo equipos. Esta vez me dieron la oportunidad de traer una máquina para rescate. En honor a mi compañero, el fallecido Capitán CBP Andrés Román, prometí conseguir un carro de rescate y lo logré.

¿Recibe apoyo del Departamento de Bomberos de la zona donde reside?

Tengo buenos amigos bomberos americanos, y un hermano bombero de Puerto Rico, Elvin García, de Elizabeth Fire Department N° 1. Gracias a su aporte logramos entregar equipos de protección personal de color negro a los pilotos rentados de la primera brigada de Lima Centro, y mangueras de cuatro pulgadas, detectores de movimientos, cascos, botas y algunos otros implementos de utilidad bomberil a B-10.

¿Es posible traer más unidades para los bomberos del Perú?

Sí, existe la promesa de poner a nuestro alcance una autobomba de 700 galones de agua para el próximo año. Pienso viajar a Japón para visitar a unos amigos y aprovechar en conseguir más recursos para el Cuerpo de Bomberos del Perú.

Seccionario Magali Lara Berastain



Bomberos de La Molina

ORGULLO DE SU DISTRITO

El pasado 28 de Febrero, la compañía de Bomberos Voluntarios Andrés Avelino Cáceres No. 96 celebró un nuevo aniversario de vida institucional, contando con una concurrida ceremonia en su cuartel ubicado en la Esquina de la calle La Chalana y El Remo, en el distrito de La Molina.

El acto contó con la presencia del Brigadier Mayor CBP Duilio Nicolini Alva, Jefe de la XXIV Comandancia Departamental, el Brigadier CBP Hugo Menchola Acuña, Vice-Comandante Departamental, y con la presencia del alcalde del distrito, ingeniero Luis Dibos Vargas Prado, familiares y amigos.

El discurso de honor estuvo a cargo del Primer Jefe de la unidad, Capitán CBP José Yadala Cáceres, quien agradeció al Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú y a la Municipalidad de La Molina por todo el apoyo brindado. También hizo un reconocimiento a un amigo anónimo de la unidad que de una forma generosa contribuyó donando las calaminas para el techado de la sala de maquinarias.

Breve y fructífera historia

Fue a inicios de 1992 cuando la comunidad de La Molina dio el primer paso para contar con una compañía de bomberos en su propio distrito. Hasta el momento, el servicio de extinción de incendios había estado a cargo de las compañías Lima No. 4, Reina Victoria No. 8 y Miraflores No. 28, por ser las más cercanas a la zona.

El Brigadier CBP Carlos Von Der Heyde Biosca fue el impulsor, convirtiéndose poco después en el primer jefe de la unidad. Las gestiones fueron acompañadas por un entusiasta comité organizador, conformado por los señores Miguel Calcagno, Eduardo Izaguirre, José Abugattás, Oscar Ferreyra y Héctor Banchemo.

La compañía Andrés Avelino Cáceres B-96 nace oficialmente un 28 de Febrero de 1995 ganándose el respeto, cariño y llegando a ser el orgullo de la comunidad molinera, debido a su constante labor de prevención y atención de incendios y emergencias médicas.

En la actualidad la unidad cuenta con cuatro unidades móviles: una maquina de agua marca Internacional, de 1,000 galones de capacidad, un carro de rescate ligero marca Mitsubishi, una ambulancia Nissan, y un vehículo auxiliar marca Dodge.





IX Aniversario de la Compañía de Bomberos Mariscal Nieto N° 74 CELEBRACIÓN EM MOQUEGUA

El pasado 29 de Agosto, se celebraron los 19 años de fundación de la Compañía de Bomberos Mariscal Nieto N° 74, con sede en Moquegua.

Esta unidad se creó el 29 de Agosto de 1985 (Resolución Jefatural N° 0028-85 CGBVP), con la participación de insignes autoridades políticas, militares, religiosas y con delegaciones oficiales del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, representado en aquella oportunidad por el Comandante General Waldo Olivos.

Para esta ocasión, la ceremonia se llevo a cabo en la Plaza Andrés Avelino Cáceres con la asistencia del personal voluntario, dirigido por el Primer Jefe, SubTeniente CBP Juan Carlos Mamani Cano.

Asimismo se contó con la presencia del Comandante Departamental Brigadier Mayor CBP Alejandro Menéndez Brito (en la foto, al centro), acompañado del Vice Comandante Capitán CBP Rigoberto Manrique (lateral derecho), asistió también el Prefecto Regional Ing. Julián Flores Manchego, delegaciones oficiales de las Compañías de Ilo y representantes de las Fuerzas Armadas y Policiales.

Actualmente la Compañía N° 74 cuenta con 58 bomberos voluntarios entre hombres y mujeres, encargados de realizar acciones de emergencia, el cual contara con un nuevo cuartel que será concluido e inaugurado por el Comando Nacional.



Siete años cumplió B-124 EN COMAS SIGUEN CRECIENDO



Con fuegos artificiales y mucha alegría, la Compañía de Bomberos Voluntarios Comas N° 124 festejó la noche del pasado 18 de setiembre siete años de servicio profesional a la comunidad. La sesión solemne se realizó en la sala de máquinas, y contó con la presencia del Jefe de la IV Comandancia Departamental de Lima Centro, Brigadier Mayor CBP Miguel Miní Mesarina; el alcalde distrital de Comas, Doctor Miguel Ángel Saldaña Reátegui; el Comisario de la Delegación Policial de Santa Luzmila, y otras importantes autoridades.

“En el tiempo transcurrido de mi gestión”, dijo el Teniente CBP Amador Espinosa Bravo, Primer Jefe de la Compañía, “hemos logrado alcanzar los objetivos principales que este comando se trazó desde un inicio: la continua capacitación del personal, la operatividad de las unidades y el mejoramiento de la infraestructura de nuestro cuartel”.

La Comas 124 ha logrado culminar el techado del segundo piso de su cuartel, con el apoyo de la Municipalidad distrital, diversas empresas privadas, y sobre todo gracias al esfuerzo y la unión de sus bomberos que tienen la firme convicción de seguir creciendo y ser cada día mejores. (MLB)

Con fuegos artificiales los chicos de B-124 celebraron un aniversario más de fundación.



Aniversario de B-28 65 AÑOS AL SERVICIO DE MIRAFLORES



El Brigadier General CBP José Aguirre, presidió la mesa de honor.

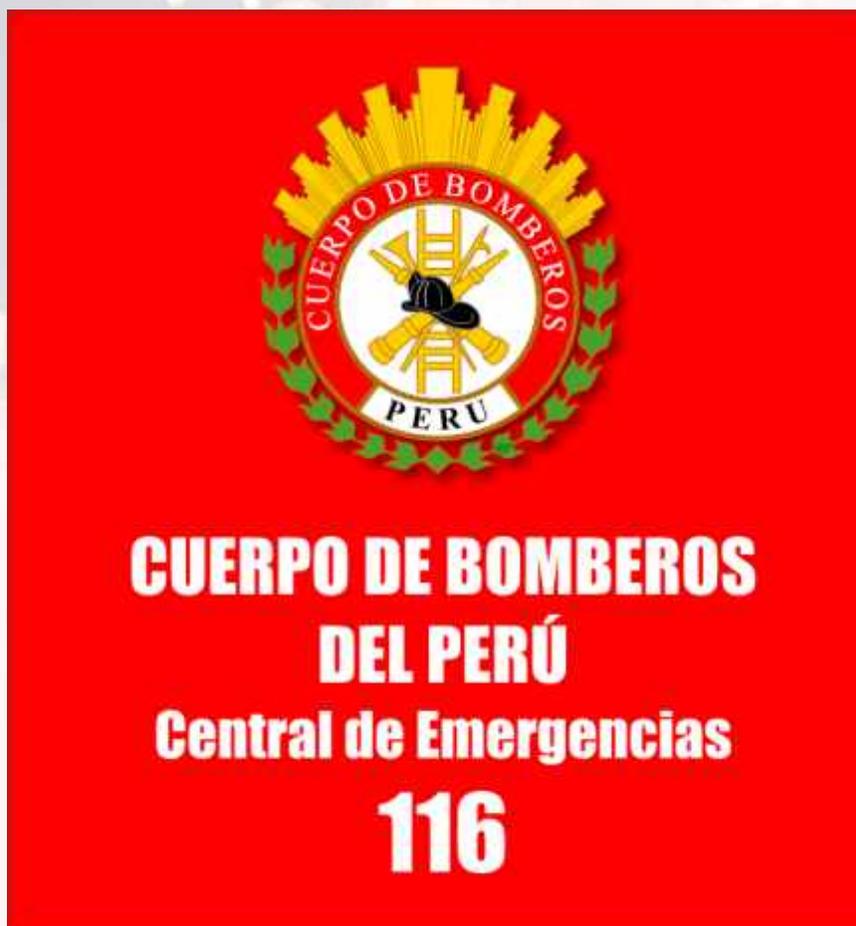
Con un gran almuerzo de confraternidad bomberil e interinstitucional, la Compañía de Bomberos Voluntarios Miraflores No. 28 celebró su 65 aniversario de creación. Al evento concurrieron las principales autoridades del distrito, encabezadas por el señor Alcalde, don Fernando Andrade. El Teniente Brigadier CBP Luis Patiño Díaz reseñó los orígenes de esta distinguida Unidad, nacida un 13 de noviembre de 1939.

La 28 es la primera Compañía que organizó un servicio especializado en la atención de emergencias con materiales

peligrosos, y hoy encabeza el ranking de las que más emergencias han atendido en todo el Perú.



Brigadier Mayor CBP Carlos Pérez Córdova recibiendo un trofeo en reconocimiento a su trayectoria como bombero.





Profesional de la emergencia en EE.UU. ¿DE MODO QUE QUIERE SER BOMBERO?

Si está buscando una profesión vital y desafiante, va por buen camino. La de bombero es una muy exigente, siempre en demanda y con enormes recompensas. Los bomberos son los héroes en vida por excelencia. Protegen las vidas y las propiedades de sus vecinos, efectúan rescates peligrosos y extinguen fuegos infernales, pero también protegen a las personas de muchas otras maneras. Los bomberos desempeñan un papel importante en la educación y toma de conciencia pública sobre la prevención de incendios. Y además apagan incendios domésticos.

El departamento de bomberos puede ser requerido en cualquier momento por accidentes aéreos, rescates de animales, amenazas de bomba, incendios forestales, incendios provocados, nacimientos, rescates de elevadores, inundaciones, fugas de gas, derrames de material peligroso, rescates en agua o hielo, incendios de vehículos, incendios en construcciones, accidentes automovilísticos, etc.

Pero para ser bombero se debe cumplir varios requisitos. Los principales son haber cumplido con los trámites de residencia, tener 18 años como mínimo, contar con una licencia de conducir vigente, y con un certificado de educación secundaria o equivalente ya que algunos departamentos exigen determinado nivel educativo. También es necesario presentar una revisión de los antecedentes laborales, académicos y penales, tomar una prueba de acceso al Servicio Civil (ofrecida periódicamente por el municipio respectivo), pasar las pruebas médica y física, estar disponible en la lista final una vez que las vacantes se vayan cubriendo, ser seleccionado como bombero en período de prueba, y completar con éxito los cursos de formación básica de bombero, así como los requisitos de cada departamento dentro de los plazos establecidos.

Los bomberos voluntarios

Este departamento representa una formación excelente para los futuros bomberos. Es una oportunidad única para familiarizarse con el servicio y obtener una valiosa experiencia y preparación. Además de ofrecerse



La capacitación varía en cada departamento, ciudad y estado. La mayoría de los departamentos forman a su propio personal con programas de 10 semanas a 5 meses.

como voluntario para llegar a ser bombero en su comunidad, recuerde que también puede ser voluntario en su lugar de trabajo. Este voluntariado le proporcionaría una experiencia vital práctica, un excelente trampolín dentro de su profesión de servicio contra incendios.

Los departamentos de voluntarios contra incendios generalmente se encuentran en comunidades rurales, aunque a veces existen comunidades en crecimiento con un grupo numeroso y comprometido de voluntarios. La mayor parte, si no la totalidad, del dinero que recibe un departamento de voluntarios se destina a la compra y mantenimiento del equipo. Con frecuencia los bomberos voluntarios se encargan ellos mismos del mantenimiento de la maquinaria más antigua.

Para ser bombero voluntario se deben cumplir con los requisitos de residencia, y los necesarios para ser un miembro activo o cumplir con los estatutos de la entidad. Y pasar

los cursos de formación y el período de pruebas necesarios.

Los beneficios de los Departamentos de Voluntarios contra Incendios incluyen compensación por daños bajo las Leyes de Prestaciones para Bomberos Voluntarios, formación patrocinada por el estado y por la empresa, prestaciones sociales y de las organizaciones, y finalmente incentivos de retiro en algunos departamentos.

La formación nunca se acaba

La capacitación varía en cada departamento, ciudad y estado. La mayoría de los departamentos forman a su propio personal con programas de 10 semanas a 5 meses. La formación puede llevarse a cabo en la misma estación, en una academia de bomberos, o mediante clases en el lugar de trabajo así como a través de simulacros.

Entre las asignaturas se incluyen credenciales de Bombero Nivel I y II, HazMat (materiales peligrosos), historia del

Departamento de Bomberos, título en Atención Médica, EMT o Técnico de Emergencias Médicas, o Paramédico, hidráulica, liderazgo y control de estrés, simulacro de incendio, administración general y computación, y entrenamiento físico.

El período de prueba es normalmente de 6 meses a un año. Por supuesto, los bomberos activos continúan adiestrándose (formación en el lugar de trabajo) y aprendiendo sobre la actualización de los equipos y nuevas técnicas. Además, se someten frecuentemente a pruebas y evaluaciones.

Muchos bomberos deciden continuar su educación tanto por las oportunidades de promoción como por el reto que implica. La formación actualizada puede incluir certificación (estudios no universitarios de 2 años, Diplomas o Licenciaturas) en áreas como Servicios Médicos de Emergencia-EMS, Ciencia de Incendios, Tecnología de los Incendios, Ingeniería de Protección de Incendios, Gestión de Incendios y Tecnología de Protección de Incendios.

Muchas escuelas comunitarias y universidades con ciclos de 2 y 4 años, ofrecen titulaciones y certificados por 2 años de estudio, diplomados y licenciaturas en dichas áreas. También hay academias de bomberos privadas o patrocinadas por el estado, que se encargan de la formación continua de bomberos profesionales únicamente.

Sin embargo, si una academia de bomberos está afiliada a una universidad comunitaria es posible que los aspirantes a bomberos sean aceptados en sus programas. Puede buscar sitios Web en Internet utilizando el nombre de un programa determinado como criterio de búsqueda. Por ejemplo, escriba "Vermont Fire Academy".

Una tendencia de rápido crecimiento es la Educación a Distancia, que consiste básicamente en una forma de estudio independiente, como la escuela por correspondencia y las clases por Internet. El Aprendizaje a Distancia se basa en la idea de que los adultos, mediante el trabajo, sus actividades personales, y la experiencia de vida en general, cuentan con las herramientas necesarias para ser aprendices independientes con éxito.

Más información en: www.vdfp.state.va.us
vdfp.mail@vdfp.state.va.us



**CUERPO DE BOMBEROS
DEL PERÚ
Central de Emergencias
116**

En Plaza San Miguel SIMULACRO DE ACCIDENTE AÉREO

El pasado 30 de Octubre se llevó a cabo el primer simulacro de accidente de aeronave en el distrito de San Miguel, organizado por la Compañía de Bomberos Voluntarios San Miguel No. 83, y la V Brigada de la XXIV Comandancia Departamental Lima-Sur del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú. Dicho operativo evaluó la capacidad de respuesta de los diversos grupos de atención de emergencia que operan en Lima Metropolitana, identificó los riesgos potenciales en el área de "siniestro", y midió los niveles de seguridad a favor de la integridad física de clientes y trabajadores, en caso de producirse alguna eventualidad. La actuación de los bomberos voluntarios incluyó a las Compañías de Bomberos Lima No. 4, Magdalena No. 36, San Miguel No. 83 y San Isidro No. 100, y rescatistas del Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios de Lima Airport Partners (LAP). Además, representantes de la Municipalidad de San Miguel, Defensa Civil, y de las empresas del Centro Comercial Plaza San Miguel y alrededores.



Estos operativos evalúan la capacidad de respuesta de los diversos grupos de atención de emergencia que operan en Lima Metropolitana, como bomberos, policía y defensa civil.





En Las Nazarenas OFRENDA AL SEÑOR DE LOS MILAGROS



Diversas delegaciones de Bomberos Voluntarios de Lima y Callao se constituyeron ante el templo de Las Nazarenas, en el centro de nuestra capital, para rendir homenaje al Señor de Los Milagros y pedir por las almas de los que ya no están con nosotros. El Comando Nacional en pleno participó de la homilía, que estuvo a cargo del Capellán del

CGBVP, Teniente CBP Humberto Giusti Garro. Terminada la misa, los señores Oficiales Generales y esposas visitaron a las hermanas de clausura, que a su vez hicieron votos para que Dios acompañe a los voluntarios en todas y cada una de las emergencias que atienden todos los días.



Perfecta formación de bomberos en la Av. Tacna rindiendo honor al templo del Cristo Morado.



**CUERPO DE BOMBEROS
DEL PERÚ**
Central de Emergencias
116

Compañeros en Atalaya EN SERVICIO PERMANENTE

Fundada el 20 de noviembre de 1998, la Compañía de Bomberos Voluntarios Atalaya No. Xx se mantiene en la brega, a pesar de las estrecheces económicas. Al mando del Teniente CBP Denilger Vásquez Ríos, su primer jefe, la Atalaya tiene 18 efectivos, y cuenta con un vehículo contra incendios marca Toyota Hi-Lux del año 1990, más una bomba Shibara. ¿Su especialidad? Incendios de viviendas, construcciones que abundan fabricadas en la mejor madera de la amazonía.



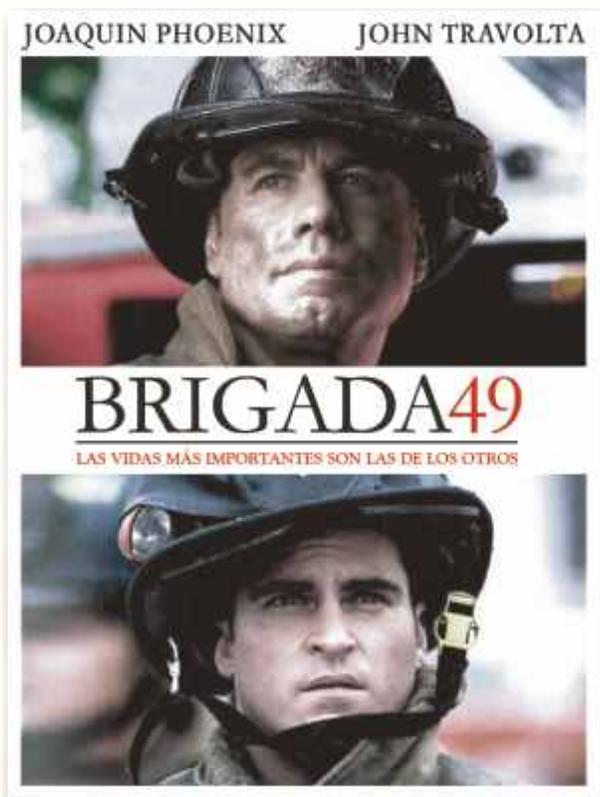
Drama de bomberos llega a nuestras salas

AVANT PREMIER DE BRIGADA 49

La millonaria producción cinematográfica basada en la vida de los valerosos bomberos de Baltimore, llegó a nuestras salas en un Avant Premier auspiciado por Andes Films y Cinemark, gracias al cual se recaudaron fondos para la Fiesta de la Navidad del Niño Bombero.

Brigada 49 (LADDER 49), escrita por Lewis Collick y dirigida por Jay Russel, nos cuenta la historia del bombero Jack Morrison (Joaquin Phoenix) quien al encontrarse en una situación extrema durante el rescate de una victima, cae a través de un edificio en llamas, quedando atrapado y sin posibilidades de salir. Allí comienza a recordar pasajes de su vida desde que llegó al cuartel por primera vez, pasando por su matrimonio, el nacimiento de sus hijos y la muerte de su mejor amigo en acto de servicio. Mientras tanto, su jefe, el Capitán Mike Kennedy (Jhon Travolta), y sus compañeros hacen lo imposible por rescatarlo, teniendo un desenlace inesperado.

La función se llevo a cabo el Sábado 27 de Noviembre en las salas de Cinemark del Jockey Plaza, Plaza San Miguel y Megaplaza Norte. Las tres funciones contaron con la concurrencia de bomberos y publico en general, quienes salieron de las salas maravillados con esta nueva historia sobre los profesionales de la lucha contra incendios que Hollywood nos trae en esta oportunidad.



Operativo Iglesias EVALUAMOS MEDIDAS DE SEGURIDAD DE LOS TEMPLOS DE LIMA

En el "Mes Morado", el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú desarrolló el "Operativo Iglesias", con el objetivo evaluar desde el punto de vista técnico las medidas de seguridad y los planes de evacuación y contingencia de los principales templos católicos de Lima.

El Brigadier Mayor CBP Jorge Vera Corrales, Director General de Prevención de Incendios (DIPREIN), dio a conocer que esta campaña preventiva tuvo como escenario la iglesia de Las Nazarenas, por ser uno de los centros de expresión religiosa más concurridos de la ciudad.

Como es tradicional, todos los años la procesión del Señor de los Milagros reúne a decenas de miles de fieles de todas las edades, lo que ocasiona serios congestionamientos dentro y fuera del templo de Las Nazarenas. Ante esta situación, se hace necesario reconocer las estrategias a seguir en caso se produzca un accidente.

El Jefe Vera señaló la necesidad de construir una verdadera cultura de la seguridad integral en nuestra sociedad, y pidió a los sacerdotes y a la comunidad católica reflexionar sobre la importancia de tomar medidas para preservar la vida y la salud.



**CUERPO DE BOMBEROS
DEL PERÚ**
**Central de Emergencias
116**





Comisión Permanente CONSEJO CONSULTIVO DEL CUERPO DE BOMBEROS DEL PERÚ

Como un órgano de asesoramiento del más alto nivel dentro de nuestra institución voluntaria, el Consejo Consultivo del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú ha venido realizando una silenciosa pero muy efectiva labor, evaluando y proponiendo las mejores opciones para presentarlas ante la Comandancia General, como elemento fundamental en la toma de decisiones.

Preside este importante Comité el Brigadier General CBP Tomás Zúñiga Alferano, acompañado por los vocales, señores Brigadieres Mayores CBP, Luis Vidal de Lama, Manuel Valderrama, Waldo Flores Martínez y Jorge León Prado Dulanto. Como secretario figura el Brigadier CBP Armando Lora.



LI TROTRICIA EXTRACORPOREA

Es en la actualidad el tratamiento más seguro y eficaz para eliminar los temidos cálculos en el riñón.

Bajo la dirección de médicos de reconocido prestigio, y con el mejor equipamiento, el centro Litho Systems SAC ofrece una serie de beneficios, gracias a la novedosa litotricia extracorporea.

El tratamiento es totalmente ambulatorio, no requiere anestesia, es sin cirugía, y se realiza en ambientes confortables y modernos.



En el Sur DONATIVOS A FAVOR DE LOS QUE MENOS TIENEN

El Comandante General, don Tulio Nicolini Ayarza, realizó un viaje relámpago por las más importantes ciudades de nuestro país, para entregar importantes aportes a la comunidad.

El primer destino fue Arequipa, donde la comitiva del Comando Nacional se entrevistó con el alcalde de la ciudad, ingeniero Yamel Romero. El burgomaestre condecoró al jefe de los bomberos peruanos con la medalla de honor y la distinción de huésped ilustre de la blanca urbe sureña.

Luego de visitar los cuarteles de las Compañías 19 y 144, la comitiva se trasladó a la vecina Moquegua, donde se inauguró el nuevo cuartel de la Compañía Mariscal Nieto, así como la flamante sede de la Comandancia Departamental. Allí también se efectuó el reparto de un importante lote de medicinas y ropa donados por amigos de nuestra institución, que fue repartido entre los pobladores de los asentamientos humanos de dicha zona.

En Tacna, último destino del periplo de los "hombres de rojo", luego de varios actos ceremoniales e invitaciones de parte de las más altas autoridades de la región, el Cuerpo de Bomberos Voluntarios hizo entrega de medicinas y ropa, así como juguetes para los más necesitados.

